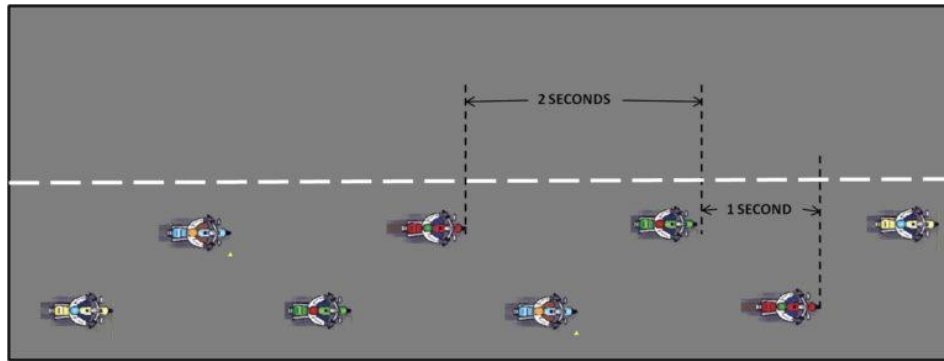




Het club-reglement 2024 VZW MTC De Kemels

- **De inschrijvingsprijs voor één jaar lidmaatschap bij "De Kemels" bedraagt 65€.**
Als je ingeschreven bent ontvang je een club-shirt, als lid word je uitgenodigd naar onze jaarlijkse souper waar de club het eten voor zijn rekening neemt. **De club heeft een BA en rechtsbijstandsverzekering** waarop leden aanspraak kunnen op doen indien er zich iets voordoet tijdens een activiteit.
- **De zondagen dat we een club-rit doen (niet-treffen) wordt er bij aankomst 5€ uitgelegd door de leden, niet-leden betalen 8€.** Hiermee voorzien we 's morgens de koffie en een drankstop onderweg. Als we een treffen meerijden betaalt ieder voor zich de inschrijving van het desbetreffende treffen. Niet-leden kunnen niet inschrijven voor meerdaagse activiteiten en maximaal 3 ritten meerijden ter kennismaking met onze club
- **We vertrekken steeds vanuit ons clublokaal Café De Meerschblomme te Avelgem, indien dit afwijkt zal de voorrijder dit tijdig laten weten.**
- **Leden worden toegevoegd in onze MTC De Kemels whatsapp groep, hierin komt enkel ritinformatie of club gerelateerde berichten. "Doorstuurfilmpjes en links" staan we niet toe en worden hoe dan ook verwijderd.**
- **Het reglement is van toepassing bij iedere georganiseerde activiteit van de motorclub.**

- **Vóór iedere rit dient de voorrijder de deelnemers kort te “briefen” naar waar het ritje gaat en een kort woordje uitleg erbij. Indien er mensen vragen hebben, aarzel zeker niet om de voorrijder aan te spreken.**
- **Iedere motor moet conform zijn aan de wet, BA-verzekering en motorrijbewijs zijn onontbeerlijk verplicht. Het is verboden om in dronkenschap mee te rijden.**
- **Ieder lid rijdt op eigen verantwoordelijkheid en kan de club, het bestuur, afgevaardigden of leden van de club niet verantwoordelijk stellen voor gebeurlijke ongevallen, diefstal of andere schadegevallen tijdens, vóór of na een activiteit.**
- **Iedereen die deelneemt aan een activiteit dient het verkeersreglement na te leven en zal zich hoffelijk gedragen t.o.v. andere weggebruikers en t.o.v. de plaatselijke bevolking.**
Wheelies, stoppies of alle ander stuntwerk op de motor wordt niet toegestaan tijdens Kemel activiteiten. Deze manier van motorrijder vergroot de kans op controle verlies... Controle verlies in groep kan grote (ongewenste) gevolgen hebben, dit moeten we uitsluiten. Bij dergelijke rijgedrag, zie laatste puntje.
- **De samenstelling van de groep is heel belangrijk: achter de voorrijder volgen de minder ervaren rijders, terwijl de “hekkensluiter” dan weer een wat snellere “piloot” mag zijn. De laatste wordt namelijk het meest geconfronteerd met het zgn. “jojo-effect”, en moet al eens een extra dot gas geven om terug aan te pikken.**
- **We rijden op doorgaande wegen in zgn. “baksteenformatie”, waarbij de rijders altemnerend op 1/3 en 2/3 van de rijweg plaatsnemen. Zo heb je een beter zicht op de baan vóór je, en word je niet zo snel verrast door remmanoeuvres van de voorrijder. Eénmaal een positie ingenomen blijf je op die positie rijden, we halen elkaar niet in tijdens een rit!**



- **Laat in bochtige secties iets meer tussenafstand en verbreek de baksteenformatie om in de bochten de ideale lijn te kunnen kiezen.** Let op de informatie afkomstig van de motor voor je (langdurig remmen, plaats kiezen op de weg, ...) maar bepaal te allen tijde zélf je lijn en bochtsnelheid. Als de rijder vóór je in de fout gaat, hoeft dat geen kettingreactie tot gevolg te hebben.
- **Geef zo duidelijk mogelijke richtlijnen omtrent wat zich op de weg vóór je afspeelt.** Uiteraard hanteer je knipperlichten zo correct mogelijk, maar ook signalen met handen en voeten kunnen nuttig zijn. (voetpunt op wegdek = glad, grind, grote put ..., priemende wijsvinger opzij = hond, koe, schaap in berm...). Herhaaldelijk in het remhendel knippen wijst erop dat je extra aandacht vraagt van de achteropkomende rijders, bvb. bij het binnenrijden van een bebouwde kom of bij het naderen van een politiecontrole.
- **Houd altijd één oog op de rijders achter je. Als iedereen begaan is met de piloot achter zich kan de groep onmogelijk uit elkaar vallen. Wanneer een piloot om één of andere reden achterblijft, zal de rijder ervóór dat opmerken en 'm opwachten. Hoe beter je dit principe toepast, hoe vlugger de groep terug kan samenlopen. Laten de achterblijvers te lang op zich wachten, dan beslist de voorrijder terug te keren.**
- **Het is verboden om straten af te sluiten in groepjes kleiner dan 15 motoren. Bij groepen vanaf 15 motoren kan de voorrijder vragen of er wegkapiteins kunnen helpen om de rit vlot te laten verlopen. Vanaf 50 motoren is het verplicht om groepsbegeleiding te voorzien. Een wegkapitein draagt een fluohesje met WEGKAPITEIN erop en heeft een C3 bordje bij.**

- **We vertrekken met een volle benzinetank.**
- **De voorrijder en de “laatste man” dragen bij voorkeur een fluovest. Deze zijn beschikbaar, aarzel niet om het bestuur aan te spreken indien je een Kemel fluo hesje wenst.**
- **Tijdens een activiteit zal het bestuur toezien of dit reglement wordt nageleefd. Indien er mensen zijn die niet kunnen rijden volgens ons reglement zullen die hierover aangesproken worden en kunnen zij uiteraard geschorst worden.**

Het bestuur zal hier strikter op toe zien, de club wordt groter en voor ieders veiligheid is het belangrijk dat we het reglement strikt naleven.